



We Care & Give Back



CO₂-emissierapportage 2019-06 Centercon B.V.

Prestatieladder 3.0

Versie	datum	Opgesteld door	Geaccordeerd door
1.0	november 2019	Kwaliteitscoördinator	Directie Centercon B.V.

Inhoud

Inleiding.....	3
1 Bedrijfsprofiel.....	4
2 Afbakening	4
2.1 Organizational boundary.....	4
2.2 Operational boundary	5
3 Methode.....	6
4 Doelstellingen	6
4.1 Doelstellingen 2018.....	6
4.2 Correcties ten opzichte van emissierapportage 2017	7
5 Evaluatie reductieprestatie 2018-06	7
5.1 Onzekerheden	11
6 Aanpassingen.....	11
7 Maatregelen	12
8 Referentie ISO 14064-1	13

Inleiding

Duurzaamheid staat hoog op de agenda bij Centercon. Centercon is een belangrijke schakel in het verbeteren van duurzaamheid; diverse partijen benutten Centercon's producten en diensten voor het realiseren van projecten. Wij nemen deze positie serieus en verbeteren onze interne en externe duurzaamheid continu. De interne duurzaamheid heeft vooral betrekking op onze huisvesting en bedrijfsprocessen. Extern maken wij installateurs, adviseurs en eindgebruikers bewust van duurzame oplossingen en alternatieven op het gebied van koudetechniek en klimaattechniek.

Reducering van de carbon footprint is een belangrijk aspect bij het verbeteren van de interne en externe duurzaamheid. Het is een maatstaf voor de invloed van menselijke activiteit op het milieu uitgedrukt in de hoeveelheid broeikasgassen. Centercon beoogt met het regelmatig meten van de carbon footprint inzicht te krijgen en houden, bewustwording te creëren, input voor verbeteringsinitiatieven en derden inzicht te verstrekken in het effect van haar activiteiten met betrekking tot de CO₂-problematiek.

1 Bedrijfsprofiel

Centercon is in 1987 opgericht als zelfstandige koeltechnische groothandel. De naam Centercon is een samenvoeging van 'center' en 'controls'. Deze woorden benadrukken het specialisme van destijds: 'regeltechniek in de koeltechniek'. In 25 jaar is Centercon uitgegroeid van specialist in regeltechniek tot dé toonaangevende dienstverlenende leverancier voor de installateur in de koude- en klimaattechniek. Centercon is georganiseerd rond twee Business Units: koudetechniek en klimaattechniek. Het hoofdkantoor staat in Rotterdam en met ook vestigingen in Rosmalen en Zwolle beschikt Centercon als technische groothandel over een goede landelijke dekking. Een van de onderscheidende factoren is het verzorgen van transport in eigen beheer, waarmee maximale logistieke flexibiliteit mogelijk is het leveren van producten aan installateurs.

Centercon is met **Heytec**, Wijbenga, Cool Green Solutions en Multi Import onderdeel van de Jupiter Techniek Groep.

De missie, visie en kernwaarden van Centercon luiden als volgt:

Missie

Centercon streeft ernaar de best presterende technische groothandel in haar soort en branche te zijn door op onnavolgbare en persoonlijke wijze een bijdrage te leveren aan het succes van de installateur én zijn werkbeleving.

Visie

Centercon is dé toonaangevende dienstverlenende leverancier voor een optimale bedrijfsvoering van de installateur in de koude- en klimaattechniek.

Kernwaarden

Centercon is een betrokken teamspeler met een positieve instelling. Bij Centercon gaat geen klant de deur uit zonder een oplossing. Daarin gaat Centercon verder dan wie dan ook. Dit om het de klant zo gemakkelijk mogelijk te maken, samengevat in drie woorden: *snel, deskundig en persoonlijk*.

2 Afbakening

2.1 Organizational boundary

Basis voor de certificering voor de CO₂-prestatieladder is de organisatorische grens. Dit is het deel van het bedrijf waarop de prestatieladder betrekking heeft. Deze carbon footprint heeft betrekking op Centercon B.V.

Adresgegevens van de locaties die binnen de scope van deze emissie inventaris vallen:

(Hoofd)Vestiging Rotterdam

Kiotoweg 60
3047 BG Rotterdam

Vestiging Rosmalen

Westeind 9
5245 NL Rosmalen

Vestiging Zwolle

Conradstraat 4c
8013 RN Zwolle

2.2 Operational boundary

De operationele grenzen zijn bepaald middels de scope-indeling die wordt gebruikt bij de co2-prestatieladder. De co2-prestatieladder onderscheidt 3 scopes:

Scope 1: directe emissies

Hier wordt onder verstaan emissies die ontstaan door installaties die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door gasverbruik en het wagenpark. Bij Centercon zijn voor scope 1 de volgende emissiestromen geïdentificeerd:

- Brandstofverbruik wagenpark
- Brandstofverbruik materieel
- Gasverbruik

Scope 2: indirecte emissies

Hier wordt onder verstaan emissies die ontstaan door opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot in eigendom zijn van de organisatie. Bij Centercon zijn voor scope 2 de volgende emissiestromen geïdentificeerd:

- Elektriciteitsverbruik
- Zakelijke kilometers privé-auto
- Vliegverkeer

Scope 3: overige indirecte emissies

Hier wordt onder verstaan emissies die ontstaan als gevolg activiteiten van de organisatie, maar die voortkomen uit installaties die geen eigendom zijn van de organisatie, zoals het emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen. Scope 3 is niet opgenomen in de emissie-inventaris.

3 Methode

Om de carbon footprint van Centercon te bepalen zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂-emissie bepaald. De conversiefactoren die worden gehanteerd zijn afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl en worden herzien bij het opstellen van deze periodieke rapportage

4 Doelstellingen

De CO₂-Prestatieladder is een uniforme manier om de CO₂-uitstoot als gevolg van de bedrijfsvoering te meten en daarover te communiceren. Centraal daarin staat het streven om de CO₂-uitstoot geleidelijk te verminderen door eigen initiatieven maar ook in samenwerking met andere partijen en instanties. In de onderstaande tabel staan de doelstellingen voor de periode t/m 2023 inclusief de gerealiseerde CO₂-emissie tot en met 2019_Q2.

Ontwikkeling CO2 emissie op jaarbasis

Onderdelen	Realisatie 2013 (ref.jr)	Realisatie 2018 (ref.jr)	Realisatie 2019 Q2	Totalen CO2 doel 2019	Totalen CO2 doel 2020	Totalen CO2 doel 2021	Totalen CO2 doel 2022	Totalen CO2 doel 2023
Scope 1	434,2	482,6	247,4	487,2	475,0	468,8	449,5	440,4
1. Brandstofverbruik wagenpark	189,5	201,7	106,1	200,9	188,7	182,5	163,2	154,1
2. Brandstofverbruik materieel	220,7	239,7	119,7	249,9	249,9	249,9	249,9	249,9
3. Gasverbruik	24,0	41,2	21,6	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4
Scope 2	208,5	37,6	19,6	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1
4. Elektriciteitsverbruik	199,2	3,8	-	-	-	-	-	-
5. Zakelijke kilometers prive-auto	1,3	0,7	0,6	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
6. Vliegverkeer	8,1	33,0	19,1	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8
Totaal	642,8	520,2	267,1	496,4	484,2	477,9	458,7	449,6

13,6%

Co2 uitstoot (ton/jr)	642,8	520,2	392,0	496,4	484,2	477,9	458,7	449,6
Gemiddeld aantal FTE (bron = jaarrekening)	53,0	71,8	75,7	76,0	77,0	78,0	79,0	80,0
Co2 uitstoot (ton/jr) per FTE	12,1	7,2	5,2	6,5	6,3	6,1	5,8	5,6
Co2 uitstoot (ton/jr) per FTE Scope 1	8,2	6,7	4,8	6,4	6,2	6,0	5,7	5,5
Co2 uitstoot (ton/jr) per FTE Scope 2	3,9	0,5	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Co2 reductie per FTE t.o.v. 2018			-28,5%	-9,9%	-13,2%	-15,4%	-19,9%	-22,4%
Co2 reductie per FTE Scope 1 t.o.v. 2018			-28,0%	-4,6%	-8,2%	-10,6%	-15,3%	-18,1%
Co2 reductie per FTE Scope 2 t.o.v. 2018			-34,8%	-77,0%	-77,3%	-77,6%	-77,9%	-78,2%
Co2 reductie per FTE t.o.v. vorige periode			-28,5%	-9,9%	-3,7%	-2,6%	-5,2%	-3,2%
Co2 reductie per FTE Scope 1 t.o.v. vorige periode			-28,0%	-4,6%	-3,8%	-2,6%	-5,3%	-3,2%
Co2 reductie per FTE Scope 2 t.o.v. vorige periode			-34,8%	-77,0%	-1,3%	-1,3%	-1,3%	-1,3%

4.1 Doelstellingen 2023

Het voorgaande meerjarenplan besloeg de periode 2013-2018. Als gevolg van verlopen van deze doelstellingen is een nieuw meerjarenplan voor de periode 2019-2023 opgesteld. Daarbij fungeert het slotjaar 2018 uit de voorgaande periode als referentiejaar in het nieuwe meerjarenplan. De beoogde reductie in 2023 is onderdeel van het meerjarenplan 2018-2023 waarbij Centercon via diverse energiebesparende maatregelen de gemiddelde CO₂-uitstoot in 2023 in totaal met 13,6% (=22,4% per FTE) wil verlagen ten opzichte van het referentiejaar 2018. De reductie onderverdeeld naar scope is als volgt:

- Reductie binnen scope 1: 18,1 % per FTE
- Reductie binnen scope 2: 78,2 % per FTE

4.2 Correcties ten opzichte van emissierapportage 2017

-

5 Evaluatie reductieprestatie 2019-06

In onderstaande tabel is de werkelijke CO₂ uitstoot per energiestroom over de periode **2019 t/m 06** weergegeven vergeleken met de periode **2018 t/m 06** als ook met het gestelde doel.

CO₂ emissie cumulatief t/m verslagperiode

Onderdelen	Realisatie 2018 Q2	Realisatie 2019 Q2	Δ	Δ %	Totale CO ₂ doel 2019	Realisatie 2019 Q2	Δ	Δ %
Scope 1	236,4	247,4	11,0	4,6%	487,2	247,4	239,8	-49,2%
1. Brandstofverbruik wagenpark	95,9	106,1	10,2	10,6%	200,9	106,1	94,8	-47,2%
2. Brandstofverbruik materieel	112,2	119,7	7,4	6,6%	249,9	119,7	130,2	-52,1%
3. Gasverbruik	28,3	21,6	6,7-	-23,5%	36,4	21,6	14,7-	-40,5%
Scope 2	19,7	19,6	0,1-	-0,3%	9,1	19,6	10,5	115,0%
4. Elektriciteitsverbruik	2,0	-	2,0-	-100,0%	-	-	-	-
5. Zakelijke kilometers prive-auto	0,4	0,6	0,2	47,9%	1,3	0,6	0,8-	-57,5%
6. Vliegverkeer	17,3	19,1	1,8	10,3%	7,8	19,1	11,3	144,1%
Totaal	256,1	267,1	10,9	4,3%	496,4	267,1	229,3-	-46,2%

Co2 uitstoot (ton/jr)	512,3	534,2	21,9	4,3%	496,4	534,2	37,8	7,6%
Gemiddeld aantal FTE (bron = jaarrekening)	71,6	75,7	4,1	5,7%	76,0	75,7	-0,3	-0,5%
Co2 uitstoot (ton/jr) per FTE	7,2	7,1	-0,1	-1,3%	6,5	7,1	0,5	8,1%
Co2 uitstoot (ton/jr) per FTE Scope 1	6,6	13,1	6,5	98,1%	6,4	13,1	6,7	104,1%
Co2 uitstoot (ton/jr) per FTE Scope 2	1,1	1,0	-0,1	-5,6%	0,1	1,0	0,9	764,0%

Op basis van deze gegevens kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

CO₂-emissie per FTE:

- De CO₂-emissie per FTE is t.o.v. het 2018-06 gedaald met 1,3%.
- Vergeleken met de jaardoelstelling is de uitstoot per FTE 8,1% hoger.

Toelichting:

Scope 1 (directe emissie = brandstof en gasverbruik):

- T.o.v. de vorige periode zijn er per saldo 3 benzine en 3 elektrische auto's bijgekomen ten opzichte van een afname van 5 dieselauto's. Per saldo resulteert dit in een toename van 1 extra auto. Dit is te verklaren door het toegenomen aantal FTE. De opbouw van het wagenpark er, verdeeld naar energieklassen, als volgt uit.

	actief per 31/12/2018	actief per 30/06/2019	verschil
Benzine_A	6	8	2
Benzine_B	3	4	1
Benzine_C	5	5	0
Benzine_D	1	1	0
Benzine_E	1	1	0
Benzine	16	19	3
Diesel_A	8	6	-2
Diesel_B	3	2	-1
Diesel_C	2	2	0
Diesel_D	5	3	-2
Diesel_E	0	0	0
Diesel	18	13	-5
Elektriciteit_A	0	3	3
Diesel	0	3	3
Totaal	34	35	1

- In het eerste halfjaar van 2019 is zowel het aantal kilometers, aantal liters toegenomen. Het verbruik is bij de dieselauto's met 0,5% verslechtert. De nieuw aangeschafte benzineauto's zijn aanmerkelijk zuiniger wat resulteert in een verbetering in het verbruik van 16,9%. De afgelegde kilometers, de getankte liters brandstof en het gemiddelde verbruik van het wagenpark is als volgt:

#kilometers	2018_06	2019_06	Δ	Δ%
benzine	169.507	314.255	144.748	85,4%
diesel	333.299	269.765	-63.534	-19,1%
totaal	502.806	584.020	81.214	16,2%
#liters	2018_06	2019_06	Δ	Δ%
benzine	12.844	20.369	7.525	58,6%
diesel	18.811	15.296	-3.515	-18,7%
totaal	31.655	35.665	4.010	12,7%
verbruik	2018_06	2019_06	Δ	Δ%
benzine	13,2	15,4	2,23	16,9%
diesel	17,7	17,6	(0,08)	-0,5%
gemiddeld	15,9	16,4	2,1	3,1%

- De afgelegde kilometers, de getankte liters brandstof en het gemiddelde verbruik van het vrachtwagenpark is als volgt.

		2018_06	2019_06
Aantal	vrachtwagen	5,0	6,0
	bestelwagen	1,0	-
		6,0	6,0
Kilometers	vrachtwagen	193.927	247.499
	bestelwagen	32.840	-
		226.767	247.499
Brandstofverbruik (diesel)	vrachtwagen	31.056	37.053
	bestelwagen	3.692	-
		34.748	37.053
CO2 emissie	vrachtwagen	100,3	120
	bestelwagen	11,9	-
		112,2	119,7
Gemiddeld brandstofverbruik per km	vrachtwagen	0,160	0,150
	bestelwagen	0,112	-
		0,153	0,150
Gemiddelde CO2 emissie per 1.000 km	vrachtwagen	0,517	0,484
	bestelwagen	0,363	-
		0,495	0,484
Gemiddeld aantal auto's		6,0	6,0
Aantal gereden kilometers		226.767	247.499
Totaal liters brandstof		34.748	37.053
CO2 emissie (ton)		112,2	119,7
Gemiddeld brandstofverbruik / km		0,153	0,150
Totaal CO2 / 1.000 km		0,495	0,484
ontwikkeling kilometers t.o.v. 2018			9,1%
besparing brandstof t.o.v. 2018			6,6%
CO2 reductie t.o.v. 2018			6,6%
besparing brandstof per km t.o.v. 2018			-2,3%
CO2 reductie per 1.000km t.o.v.2018			-2,3%

- Het gasverbruik is op alle locaties afgenomen t.o.v. 2018-06. Dit kan worden verklaard doordat Q1 van 2019 aanzienlijk minder koud was dan Q1 van 2018.

Onderdelen	Indeling	Eenheid	2018_Q2	2019_Q2
0. Totaal CO2 verbruik				
3. Gasverbruik				
A. Gas (uit aardgasnet) kantoor en magazijn	Aardgas	Nm³	14.999	11.453
Rotterdam	Aardgas		9.362	6.403
Rosmalen	Aardgas		4.341	3.905
Zwolle	Aardgas		1.296	1.145
	Aardgas	CO2	28,3	21,6
Rotterdam	Aardgas		17,7	12,1
Rosmalen	Aardgas		8,2	7,4
Zwolle	Aardgas		2,4	2,2

Scope 2 (indirecte emissie = elektriciteit, zakelijke km's met privéauto en vliegverkeer):

- Er is een stijging in het elektriciteitsverbruik.
- De zonnepanelen hebben circa 40% van de totale energiebehoefte geproduceerd in het eerste halfjaar van 2019.

Onderdelen	Indeling	Eenheid	2018_Q2	2019_Q2
4. Elektriciteitsverbruik				
A. Elektriciteitsverbruik kantoor en magazijn	Elektriciteit	kWh	199.962	221.832
Rotterdam (exclusief laadpalen)	Elektriciteit		181.791	204.835
Rosmalen	Elektriciteit		7.000	6.991
Zwolle	Elektriciteit		5.516	5.854
Laadpalen intern (verplaatst naar scope 1)	Elektriciteit		1.806	-
Laadpalen extern (verplaatst naar scope 1)	Elektriciteit		3.849	-
	Elektriciteit	CO2	2,0	-
Rotterdam (exclusief laadpalen)	Elektriciteit		-	-
Rosmalen	Elektriciteit		-	-
Zwolle	Elektriciteit		-	-
Laadpalen intern (verplaatst naar scope 1)	Elektriciteit		-	-
Laadpalen extern (verplaatst naar scope 1)	Elektriciteit		2,0	-

- De zakelijke kilometers met een privéauto zijn toegenomen; dit heeft nauwelijks effect op de totale CO2-emissie.
- CO2-emissie door vliegverkeer is toegenomen door toenemende klantactiviteiten in het buitenland.

5.1 Onzekerheden

De rapportage heeft gezien de wijze van verzamelen van de energiestromen en het gebruik van actuele conversiefactoren een kleine onzekerheidsmarge. Er kan enige afwijking zitten in de berekening van de emissie van de zakelijke kilometers met de privéauto; hier is niet inzichtelijk welk soort brandstof er wordt gebruikt.

6 Aanpassingen

Met het verschijnen van CO₂-prestatieladder Handboek 3.0 zijn er wijzigingen in de CO₂-emissiefactoren opgetreden. Bij sommige onderdelen van de emissie-inventaris heeft dit geleid tot een herberekening van de vorige jaren en de doelstelling. De wijzigingen die hierdoor zijn ontstaan in de doelstellingen zijn in dit rapport opgenomen.

7 Maatregelen

De maatregelen omtrent het energiemangementplan, het communicatieplan, het gasverbruik en het elektriciteitsverbruik zijn van kracht. De maatregel omtrent het wagenpark is een voortdurend een punt van aandacht.

Scope 1:

- **Wagenpark:** bij uitbreiding en vervanging van het wagenpark betrokken functionarissen nadrukkelijk wijzen op het beleid om zoveel mogelijk te kiezen voor auto's in energieklasse A of B. Bekijken of het kilometrage van auto's de keuze voor diesel rechtvaardigen en waar nodig bijsturen (toekomstige vervangingen). Opvallende cijfers rapporteren aan betreffende berijder van de auto en/of de verantwoordelijke manager.

8 Referentie ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld conform de eisen die hieraan worden gesteld in de norm ISO 14064 §7.3. In de onderstaande tabel is te vinden hoe de eisen zijn verwerkt in dit rapport.

Eisnummer ISO 14064-1 §7.3	Hoofdstuk in rapport	Beschrijving- eis
A	1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
B	Voorblad	Verantwoordelijke persoon voor het rapport
C	Voorblad	Rapportageperiode
D	1	Documentatie van de operationele grenzen
E	5	Directe CO ₂ -emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ (scope 1)
F	n.v.t.	CO ₂ -emissies door verbranding van biomassa
G	n.v.t.	Verwijdering van CO ₂ -emissies in tonnen CO ₂
H	n.v.t.	Verklaringen voor het uitsluiten van CO ₂ -emissiebronnen
I	5	Indirecte CO ₂ -emissie gerapporteerd in tonnen CO ₂ (scope 2)
J	4	Het basisjaar voor de voor de CO ₂ -emissie-inventaris
K	6	Verklaring over veranderingen of herberekeningen in het basisjaar
L	3	Referentie naar of beschrijving van de berekenmethode inclusief argumentatie
M	n.v.t.	Verklaring voor veranderingen in berekenmethode
N	3	Referentie naar of documentatie van de gebruikte CO ₂ -emissiefactoren of verwijderingsfactoren
O	5	Beschrijving van de onzekerheden in het rapport
P	8	Verklaring dat het rapport is opgesteld conform de norm ISO14064
Q	n.v.t.	Verklaring dat het rapport is geverifieerd