



We Care & Give Back



CO₂-emissierapportage 2018-12 Centercon B.V.

Prestatieladder 3.0

Versie	datum	Opgesteld door	Geaccordeerd door
1.0	Juli 2019	Kwaliteitscoördinator	Directie Centercon B.V.

Inhoud

Inleiding.....	3
1 Bedrijfsprofiel.....	4
2 Afbakening	4
2.1 Organizational boundary.....	4
2.2 Operational boundary	5
3 Methode.....	6
4 Doelstellingen	6
4.1 Doelstellingen 2018.....	6
4.2 Correcties ten opzichte van emissierapportage 2017.....	7
5 Evaluatie reductieprestatie 2018-06	7
5.1 Onzekerheden	11
6 Aanpassingen	11
7 Maatregelen	12
8 Referentie ISO 14064-1	13

Inleiding

Duurzaamheid staat hoog op de agenda bij Centercon. Centercon is als groothandel een schakel in het verbeteren van duurzaamheid; diverse partijen benutten Centercon's producten en diensten voor het realiseren van projecten. Wij nemen deze positie serieus en verbeteren onze interne en externe duurzaamheid continu. De interne duurzaamheid heeft vooral betrekking op onze huisvesting, mobiliteiten en de bedrijfsprocessen. Extern maken wij installateurs, adviseurs en eindgebruikers bewust van duurzame oplossingen en alternatieven op het gebied van koudetechniek en klimaattechniek.

Reducering van de carbon footprint is een belangrijk aspect bij het verbeteren van de interne en externe duurzaamheid. Het is een maatstaf voor de invloed van menselijke activiteit op het milieu uitgedrukt in de hoeveelheid broeikasgassen. Centercon beoogt met het regelmatig meten van de carbon footprint inzicht te krijgen en houden, bewustwording te creëren, input voor verbeteringsinitiatieven en derden inzicht te verstrekken in het effect van haar activiteiten met betrekking tot de CO₂-problematiek.

1 Bedrijfsprofiel

Centercon is in 1987 opgericht als zelfstandige koeltechnische groothandel. De naam Centercon is een samenvoeging van 'center' en 'controls'. Deze woorden benadrukken het specialisme van destijds: 'regeltechniek in de koeltechniek'. In 30 jaar is Centercon uitgegroeid van specialist in regeltechniek tot dé toonaangevende dienstverlenende leverancier voor de installateur in de koude- en klimaattechniek. Centercon is georganiseerd rond twee Business Units: koudetechniek en klimaattechniek. Het hoofdkantoor staat in Rotterdam en met ook vestigingen in Rosmalen en Zwolle beschikt Centercon als technische groothandel over een goede landelijke dekking. Een van de onderscheidende factoren is het verzorgen van transport in eigen beheer, waarmee maximale logistieke flexibiliteit mogelijk is het leveren van producten aan installateurs.

Centercon is met Heytec, Wijbenga, Cool Green Solutions en Multi Import onderdeel van de Jupiter Techniek Groep.

De missie, visie en kernwaarden van Centercon luiden als volgt:

Missie

Centercon streeft ernaar de best presterende technische groothandel in haar soort en branche te zijn door op onnavolgbare en persoonlijke wijze een bijdrage te leveren aan het succes van de installateur én zijn werkbeleving.

Visie

Centercon is dé toonaangevende dienstverlenende leverancier voor een optimale bedrijfsvoering van de installateur in de koude- en klimaattechniek.

Kernwaarden

Centercon is een betrokken teamspeler met een positieve instelling. Bij Centercon gaat geen klant de deur uit zonder een oplossing. Daarin gaat Centercon verder dan wie dan ook. Dit om het de klant zo gemakkelijk mogelijk te maken, samengevat in drie woorden: *snel, deskundig en persoonlijk*.

2 Afbakening

2.1 Organizational boundary

Basis voor de certificering voor de CO₂-prestatieladder is de organisatorische grens. Dit is het deel van het bedrijf waarop de prestatieladder betrekking heeft. Deze carbon footprint heeft betrekking op Centercon B.V.

Adresgegevens van de locaties die binnen de scope van deze emissie inventaris vallen:

(Hoofd)Vestiging Rotterdam

Kiotoweg 60
3047 BG Rotterdam

Vestiging Rosmalen

Westeind 9
5245 NL Rosmalen

Vestiging Zwolle

Conradstraat 4c
8013 RN Zwolle

2.2 Operational boundary

De operationele grenzen zijn bepaald middels de scope-indeling die wordt gebruikt bij de co2-prestatieladder. De co2-prestatieladder onderscheidt 3 scopes:

Scope 1: directe emissies

Hier wordt onder verstaan emissies die ontstaan door installaties die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door gasverbruik en het wagenpark. Bij Centercon zijn voor scope 1 de volgende emissiestromen geïdentificeerd:

- Brandstofverbruik wagenpark
- Brandstofverbruik materieel
- Gasverbruik

Scope 2: indirecte emissies

Hier wordt onder verstaan emissies die ontstaan door opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot in eigendom zijn van de organisatie. Bij Centercon zijn voor scope 2 de volgende emissiestromen geïdentificeerd:

- Elektriciteitsverbruik
- Zakelijke kilometers privé-auto
- Vliegverkeer

Scope 3: overige indirecte emissies

Hier wordt onder verstaan emissies die ontstaan als gevolg activiteiten van de organisatie, maar die voortkomen uit installaties die geen eigendom zijn van de organisatie, zoals het emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen. Scope 3 is niet opgenomen in de emissie-inventaris.

3 Methode

Om de carbon footprint van Centercon te bepalen zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂-emissie bepaald. De conversiefactoren die worden gehanteerd zijn afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl en worden herzien bij het opstellen van deze periodieke rapportage

4 Doelstellingen

De CO₂-Prestatieladder is een uniforme manier om de CO₂-uitstoot als gevolg van de bedrijfsvoering te meten en daarover te communiceren. Centraal daarin staat het streven om de CO₂-uitstoot geleidelijk te verminderen door eigen initiatieven maar ook in samenwerking met andere partijen en instanties. In de onderstaande tabel staan de doelstellingen voor de periode t/m 2018.

Ontwikkeling CO2 emissie op jaarbasis

Onderdelen	Realisatie 2013 (ref.jr)	Realisatie 2014	Realisatie 2015	Realisatie 2016	Realisatie 2017	Realisatie 2018	Totalen CO2 doel 2018
Scope 1	434,2	411,7	429,5	466,0	447,0	482,6	431,2
1. Brandstofverbruik wagenpark	189,5	182,5	192,0	212,5	193,8	201,7	187,9
2. Brandstofverbruik materieel	220,7	213,7	212,1	214,9	218,0	239,7	220,1
3. Gasverbruik	24,0	15,5	25,4	38,7	35,2	41,2	23,2
Scope 2	208,5	217,1	32,4	33,3	33,6	37,6	9,1
4. Elektriciteitsverbruik	199,2	200,9	3,7	3,6	4,6	3,8	-
5. Zakelijke kilometers prive-auto	1,3	1,0	1,0	0,8	0,5	0,7	1,3
6. Vliegverkeer	8,1	15,1	27,7	28,9	28,5	33,0	7,8
Totaal	642,8	628,8	461,9	499,3	480,6	520,2	440,3

Co2 uitstoot (ton/jr)	642,8	628,8	461,9	499,3	480,6	520,2	440,3
Gemiddeld aantal FTE (bron = jaarrekening)	53,0	54,0	54,0	59,0	64,8	71,8	54,9
Co2 uitstoot (ton/jr) per FTE	12,1	11,6	8,6	8,5	7,4	7,2	8,0
Co2 uitstoot (ton/jr) per FTE Scope 1	8,2	7,6	8,0	7,9	6,9	6,7	7,9
Co2 uitstoot (ton/jr) per FTE Scope 2	3,9	4,0	0,6	0,6	0,5	0,5	0,2
Co2 reductie per FTE t.o.v. 2013		-4,0%	-29,5%	-30,2%	-38,9%	-40,3%	-33,9%
Co2 reductie per FTE Scope 1 t.o.v. 2013		-6,9%	-2,9%	-3,6%	-15,8%	-18,0%	-4,1%
Co2 reductie per FTE Scope 2 t.o.v. 2013		2,2%	-84,8%	-85,7%	-86,8%	-86,7%	-95,8%
Co2 reductie per FTE t.o.v. vorige periode		-4,0%	-26,5%	-1,1%	-12,4%	-2,3%	0,0%
Co2 reductie per FTE Scope 1 t.o.v. vorige periode		-6,9%	4,3%	-0,7%	-12,7%	-2,5%	0,0%
Co2 reductie per FTE Scope 2 t.o.v. vorige periode		2,2%	-85,1%	-6,0%	-8,0%	0,8%	0,0%

4.1 Doelstellingen 2018

De beoogde reductie in 2018 is onderdeel van het meerjarenplan 2013-2018 waarbij Centercon via diverse energiebesparende maatregelen de gemiddelde CO₂-uitstoot in 2018 in totaal met 31,5% (=33,9% per FTE) wil verlagen ten opzichte van het referentiejaar 2013. De reductie onderverdeeld naar scope is als volgt:

- Reductie binnen scope 1: 4,1 % per FTE
- Reductie binnen scope 2: 95,8 % per FTE

4.2 Correcties ten opzichte van emissierapportage 2017

-

5 Evaluatie reductieprestatie 2018-06

In onderstaande tabel is de werkelijke CO₂ uitstoot per energiestroom over het jaar 2018 weergegeven vergeleken met het jaar 2017 als ook met het gestelde doel.

CO₂ emissie cumulatief t/m verslagperiode

Onderdelen	Realisatie 2017	Realisatie 2018	Δ	Δ %	Totale CO ₂ doel 2018	Realisatie 2018	Δ	Δ %
Scope 1	447,0	482,6	35,6	8,0%	431,2	482,6	51,4	11,9%
1. Brandstofverbruik wagenpark	193,8	201,7	7,9	4,1%	187,9	201,7	13,8	7,4%
2. Brandstofverbruik materieel	218,0	239,7	21,7	9,9%	220,1	239,7	19,5	8,9%
3. Gasverbruik	35,2	41,2	6,0	17,2%	23,2	41,2	18,0	77,7%
Scope 2	33,6	37,6	3,9	11,6%	9,1	37,6	28,4	310,9%
4. Elektriciteitsverbruik	4,6	3,8	0,7-	-16,1%	-	3,8	3,8	
5. Zakelijke kilometers prive-auto	0,5	0,7	0,2	37,2%	1,3	0,7	0,6-	-45,2%
6. Vliegverkeer	28,5	33,0	4,5	15,6%	7,8	33,0	25,2	321,9%
Totaal	480,6	520,2	39,5	8,2%	440,3	520,2	79,8	18,1%

Co ₂ uitstoot (ton/jr)	480,6	520,2	39,5	8,2%	440,3	520,2	79,8	18,1%
Gemiddeld aantal FTE (bron = jaarrekening)	64,8	71,8	7,0	10,8%	54,9	71,8	16,9	30,8%
Co₂ uitstoot (ton/jr) per FTE	7,4	7,2	-0,2	-2,3%	8,0	7,2	-0,8	-9,7%
Co ₂ uitstoot (ton/jr) per FTE Scope 1	6,9	6,7	-0,2	-2,5%	7,9	6,7	-1,1	-14,4%
Co ₂ uitstoot (ton/jr) per FTE Scope 2	0,5	0,5	0,0	0,8%	0,2	0,5	0,4	214,2%

Op basis van deze gegevens kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

CO₂-emissie per FTE:

- De CO₂-emissie per FTE is t.o.v. het jaar 2017 gedaald met 2,3%.
- Vergeleken met de jaardoelstelling is de uitstoot per FTE 9,7% lager.

Toelichting:

Scope 1 (directe emissie = brandstof en gasverbruik):

- T.o.v. de vorige periode zijn er per saldo 3 benzineauto's bijgekomen. Dit is te verklaren door het toegenomen aantal FTE. De opbouw van het wagenpark ziet er, verdeeld naar energieklassen, als volgt uit.

	actief per 31/12/2017	actief per 31/12/2018	verschil
Benzine_A	8	6	-2
Benzine_B	0	3	3
Benzine_C	4	5	1
Benzine_D	1	1	0
Benzine_E	0	1	1
Benzine	13	16	3
Diesel_A	10	8	-2
Diesel_B	3	3	0
Diesel_C	2	2	0
Diesel_D	3	5	2
Diesel_E	0	0	0
Diesel	18	18	0
Totaal	31	34	3

- In 2018 is het aantal gereden kilometers per saldo gelijk gebleven aan 2017. Daarbij is wel sprake van een stijging van het brandstofgebruik. Dit resulteert in een verslechtert verbruik van 5,6% bij de benzine voertuigen en 3,2% bij de diesel voertuigen.

#kilometers	2017	2018	Δ	Δ%
benzine	359.728	338.821	20.907	-5,8%
diesel	650.862	671.188	-20.326	3,1%
totaal	1.010.590	1.010.009	581	-0,1%
#liters	2017	2018	Δ	Δ%
benzine	26.777	26.720	57	-0,2%
diesel	37.346	39.770	-2.424	6,5%
totaal	64.123	66.490	-2.366	3,7%
verbruik	2017	2018	Δ	Δ%
benzine	13,4	12,7	0,75	-5,6%
diesel	17,4	16,9	0,55	-3,2%
gemiddeld	15,8	15,2	1,3	-3,6%

- De afgelegde kilometers, de getankte liters brandstof en het gemiddelde verbruik van het vrachtwagenpark is als volgt.

		2013	2017	2018
Aantal	vrachtwagen	4,0	4,3	5,0
	bestelwagen	1,0	1,0	1,0
		5,0	5,3	6,0
Kilometers	vrachtwagen	142.465	343.326	375.186
	bestelwagen	32.552	88.065	73.296
		175.017	431.391	448.482
Brandstofverbruik (diesel)	vrachtwagen	60.348	56.763	65.730
	bestelwagen	10.064	10.722	8.467
		70.411	67.486	74.197
CO2 emissie	vrachtwagen	189,2	183,3	212,3
	bestelwagen	31,5	34,6	27,3
		220,7	218,0	239,7
Gemiddeld brandstofverbruik per km	vrachtwagen	0,424	0,165	0,175
	bestelwagen	0,309	0,122	0,116
		0,402	0,156	0,165
Gemiddelde CO2 emissie per 1.000 km	vrachtwagen	1,328	0,534	0,566
	bestelwagen	0,969	0,393	0,373
		1,261	0,505	0,534
Gemiddeld aantal auto's		5,0	5,3	6,0
Aantal gereden kilometers		175.017	431.391	448.482
Totaal liters brandstof		70.411	67.486	74.197
CO2 emissie (ton)		220,7	218,0	239,7
Gemiddeld brandstofverbruik / km		0,402	0,156	0,165
Totaal CO2 / 1.000 km		1,261	0,505	0,534
ontwikkeling kilometers t.o.v. 2013			146,5%	156,2%
besparing brandstof t.o.v. 2013			-4,2%	5,4%
CO2 reductie t.o.v. 2013			-1,3%	8,6%
besparing brandstof per km t.o.v. 2013			-61,1%	-58,9%
CO2 reductie per 1.000km t.o.v.2013			-59,9%	-57,6%

- Het gasverbruik is op alle locaties toegenomen t.o.v. 2017. Dit kan worden verklaard doordat Q1 van 2018 kouder was dan Q1 van 2017. Deze toename was reeds gerapporteerd in de emissie-inventaris van 2018-06. Gedurende het jaar is het gasverbruik niet verder toegenomen zoals hieronder te zien is.

Onderdelen	Indeling	Eenheid	2017_Q2	2018_Q2
0. Totaal CO2 verbruik				
3. Gasverbruik				
A. Gas (uit aardgasnet) kantoor en magazijn	Aardgas	Nm³	11.551	14.999
Rotterdam	Aardgas		7.274	9.362
Rosmalen	Aardgas		3.221	4.341
Zwolle	Aardgas		1.056	1.296
	Aardgas	CO2	21,8	28,3
Rotterdam	Aardgas		13,7	17,7
Rosmalen	Aardgas		6,1	8,2
Zwolle	Aardgas		2,0	2,4

Onderdelen	Indeling	Eenheid	2017	2018
0. Totaal CO2 verbruik				
3. Gasverbruik				
A. Gas (uit aardgasnet) kantoor en magazijn	Aardgas	Nm³	18.655	21.859
Rotterdam	Aardgas		11.593	12.918
Rosmalen	Aardgas		5.330	6.987
Zwolle	Aardgas		1.732	1.954
	Aardgas	CO2	35,2	41,2
Rotterdam	Aardgas		21,9	24,4
Rosmalen	Aardgas		10,1	13,2
Zwolle	Aardgas		3,3	3,7

Scope 2 (indirecte emissie = elektriciteit, zakelijke km's met privéauto en vliegverkeer):

- Er is een lichte stijging in het elektriciteitsverbruik.
- De zonnepanelen hebben in 2018 in totaal 121.987 kWh geproduceerd, dat komt neer op 31% van de totale elektriciteitsbehoefte

Onderdelen	Indeling	Eenheid	2017	2018
4. Elektriciteitsverbruik				
A. Elektriciteitsverbruik kantoor en magazijn	Elektriciteit	kWh	390.373	392.809
Rotterdam (exclusief laadpalen)	Elektriciteit		351.148	356.117
Rosmalen	Elektriciteit		16.376	14.680
Zwolle	Elektriciteit		10.531	11.728
Laadpalen intern	Elektriciteit		3.618	2.981
Laadpalen extern	Elektriciteit		8.701	7.303
	Elektriciteit	CO2	4,6	3,8
Rotterdam (exclusief laadpalen)	Elektriciteit		-	-
Rosmalen	Elektriciteit		-	-
Zwolle	Elektriciteit		-	-
Laadpalen intern	Elektriciteit		-	-
Laadpalen extern	Elektriciteit		4,6	3,8

- De zakelijke kilometers met een privéauto zijn met 890 km toegenomen; dit heeft een zeer gering toenemend effect van 0,2 ton CO₂ op de totale CO₂-emissie.
- CO₂-emissie door vliegverkeer is toegenomen door toenemende klantactiviteiten in het buitenland.

5.1 Onzekerheden

De rapportage heeft gezien de wijze van verzamelen van de energiestromen en het gebruik van actuele conversiefactoren een kleine onzekerheidsmarge. Er kan enige afwijking zitten in de berekening van de emissie van de zakelijke kilometers met de privéauto; hier is niet inzichtelijk welk soort brandstof er wordt gebruikt.

6 Aanpassingen

Met het verschijnen van CO₂-prestatieladder Handboek 3.0 zijn er wijzigingen in de CO₂-emissiefactoren opgetreden. Bij sommige onderdelen van de emissie-inventaris heeft dit geleid tot een herberekening van de vorige jaren en de doelstelling. De wijzigingen die hierdoor zijn ontstaan in de doelstellingen zijn in dit rapport opgenomen.

7 Maatregelen

De maatregelen omtrent het energiemangementplan, het communicatieplan, het gasverbruik en het elektriciteitsverbruik zijn van kracht. De maatregel omtrent het wagenpark is een voortdurend een punt van aandacht.

Scope 1:

- **Wagenpark:** bij uitbreiding en vervanging van het wagenpark betrokken functionarissen nadrukkelijk wijzen op het beleid om zoveel mogelijk te kiezen voor auto's in energieklassen A of B. Bekijken of het kilometrage van auto's de keuze voor diesel rechtvaardigen en waar nodig bijsturen (toekomstige vervangingen). Opvallende cijfers rapporteren aan betreffende berijder van de auto en/of de verantwoordelijke manager.

8 Referentie ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld conform de eisen die hieraan worden gesteld in de norm ISO 14064 §7.3. In de onderstaande tabel is te vinden hoe de eisen zijn verwerkt in dit rapport.

Eisnummer ISO 14064-1 §7.3	Hoofdstuk in rapport	Beschrijving- eis
A	1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
B	Voorblad	Verantwoordelijke persoon voor het rapport
C	Voorblad	Rapportageperiode
D	1	Documentatie van de operationele grenzen
E	5	Directe CO ₂ -emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ (scope 1)
F	n.v.t.	CO ₂ -emissies door verbranding van biomassa
G	n.v.t.	Verwijdering van CO ₂ -emissies in tonnen CO ₂
H	n.v.t.	Verklaringen voor het uitsluiten van CO ₂ -emissiebronnen
I	5	Indirecte CO ₂ -emissie gerapporteerd in tonnen CO ₂ (scope 2)
J	4	Het basisjaar voor de voor de CO ₂ -emissie-inventaris
K	6	Verklaring over veranderingen of herberekeningen in het basisjaar
L	3	Referentie naar of beschrijving van de berekenmethode inclusief argumentatie
M	n.v.t.	Verklaring voor veranderingen in berekenmethode
N	3	Referentie naar of documentatie van de gebruikte CO ₂ -emissiefactoren of verwijderingsfactoren
O	5	Beschrijving van de onzekerheden in het rapport
P	8	Verklaring dat het rapport is opgesteld conform de norm ISO14064
Q	n.v.t.	Verklaring dat het rapport is geverifieerd