



We Care & Give Back



CO₂-emissierapportage 2017

Centercon B.V.

Prestatieladder 3.0

Versie	datum	Opgesteld door	Geaccordeerd door
1.1	Maart 2018	Kwaliteitscoördinator	Directie Centercon B.V.

Inhoud

Inleiding	3
1 Bedrijfsprofiel	4
2 Afbakening	4
2.1 Organizational boundary.....	4
2.1 Operational boundary.....	5
3 Methode	6
4 Doelstellingen	6
4.1 Doelstellingen 2017.....	6
4.2 Correcties ten opzichte van emissierapportage 2017_06.....	6
5 Evaluatie reductieprestatie 2017	7
5.1 Onzekerheden.....	9
6 Aanpassingen	10
7 Maatregelen	11
8 Referentie ISO 14064-1	12

Inleiding

Duurzaamheid hoog op de agenda bij Centercon. Centercon is een belangrijke schakel in het verbeteren van duurzaamheid; diverse partijen benutten Centercon's producten en diensten voor het realiseren van projecten. Wij nemen deze positie serieus en verbeteren onze interne en externe duurzaamheid continu. De interne duurzaamheid heeft vooral betrekking op onze huisvesting en bedrijfsprocessen. Extern maken wij installateurs, adviseurs en eindgebruikers bewust van duurzame oplossingen en alternatieven op het gebied van koudetechniek en klimaattechniek.

Reducering van de carbon footprint is een belangrijk aspect bij het verbeteren van de interne en externe duurzaamheid. Het is een maatstaf voor de invloed van menselijke activiteit op het milieu uitgedrukt in de hoeveelheid broeikasgassen. Centercon beoogt met het regelmatig meten van de carbon footprint inzicht te krijgen en houden, bewustwording te creëren, input voor verbeteringsinitiatieven en derden inzicht te verstrekken in het effect van haar activiteiten met betrekking tot de CO₂-problematiek.

1 Bedrijfsprofiel

Centercon is in 1987 opgericht als zelfstandige koeltechnische groothandel. De naam Centercon is een samenvoeging van 'center' en 'controls'. Deze woorden benadrukken het specialisme van destijds: 'regeltechniek in de koeltechniek'. In 25 jaar is Centercon uitgegroeid van specialist in regeltechniek tot dé toonaangevende dienstverlenende leverancier voor de installateur in de koude- en klimaattechniek. Centercon is georganiseerd rond twee Business Units: koudetechniek en klimaattechniek. Het hoofdkantoor staat in Rotterdam en met ook vestigingen in Rosmalen en Zwolle beschikt Centercon als technische groothandel over een goede landelijke dekking. Een van de onderscheidende factoren is het verzorgen van transport in eigen beheer, waarmee maximale logistieke flexibiliteit mogelijk is het leveren van producten aan installateurs.

Centercon is met Refritec, Wijbenga, Cool Green Solutions en Multi Import onderdeel van de Jupiter Techniek Groep.

De missie, visie en kernwaarden van Centercon luiden als volgt:

Missie

Centercon streeft ernaar de best presterende technische groothandel in haar soort en branche te zijn door op onnavolgbare en persoonlijke wijze een bijdrage te leveren aan het succes van de installateur én zijn werkbeleving.

Visie

Centercon is dé toonaangevende dienstverlenende leverancier voor een optimale bedrijfsvoering van de installateur in de koude- en klimaattechniek.

Kernwaarden

Centercon is een betrokken teamspeler met een positieve instelling. Bij Centercon gaat geen klant de deur uit zonder een oplossing. Daarin gaat Centercon verder dan wie dan ook. Dit om het de klant zo gemakkelijk mogelijk te maken, samengevat in drie woorden: *snel, deskundig en persoonlijk*.

2 Afbakening

2.1 Organizational boundary

Basis voor de certificering voor de CO₂-prestatieladder is de organisatorische grens. Dit is het deel van het bedrijf waarop de prestatieladder betrekking heeft. Deze carbon footprint heeft betrekking op Centercon B.V.

Adresgegevens van de locaties die binnen de scope van deze emissie inventaris vallen:

(Hoofd)Vestiging Rotterdam

Kiotoweg 60
3047 BG Rotterdam

Vestiging Rosmalen

Westeind 9
5245 NL Rosmalen

Vestiging Zwolle

Conradstraat 4c
8013 RN Zwolle

2.1 Operational boundary

De operationele grenzen zijn bepaald middels de scope-indeling die wordt gebruikt bij de co2-prestatieladder. De co2-prestatieladder onderscheidt 3 scopes:

Scope 1: directe emissies

Hier wordt onder verstaan emissies die ontstaan door installaties die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door gasverbruik en het wagenpark. Bij Centercon zijn voor scope 1 de volgende emissiestromen geïdentificeerd:

- Brandstofverbruik wagenpark
- Brandstofverbruik materieel
- Gasverbruik

Scope 2: indirecte emissies

Hier wordt onder verstaan emissies die ontstaan door opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot in eigendom zijn van de organisatie. Bij Centercon zijn voor scope 2 de volgende emissiestromen geïdentificeerd:

- Elektriciteitsverbruik
- Zakelijke kilometers privé-auto
- Vliegverkeer

Scope 3: overige indirecte emissies

Hier wordt onder verstaan emissies die ontstaan als gevolg activiteiten van de organisatie, maar die voortkomen uit installaties die geen eigendom zijn van de organisatie, zoals het emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen. Scope 3 is niet opgenomen in de emissie-inventaris.

3 Methode

Om de carbon footprint van Centercon te bepalen zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂-emissie bepaald. De conversiefactoren die worden gehanteerd zijn afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl en worden herzien bij het opstellen van deze periodieke rapportage

4 Doelstellingen

De CO₂-Prestatieladder is een uniforme manier om de CO₂-uitstoot als gevolg van de bedrijfsvoering te meten en daarover te communiceren. Centraal daarin staat het streven om de CO₂-uitstoot geleidelijk te verminderen door eigen initiatieven maar ook in samenwerking met andere partijen en instanties. In de onderstaande tabel staan de doelstellingen voor de periode t/m 2018.

Ontwikkeling CO2 emissie op jaarbasis

Onderdelen	Realisatie 2013 (ref.jr)	Realisatie 2014	Realisatie 2015	Realisatie 2016	Totalen CO2 doel 2017	Totalen CO2 doel 2018
Scope 1	434,2	411,7	429,5	466,0	431,2	431,2
1. Brandstofverbruik wagenpark	189,5	182,5	192,0	212,5	187,9	187,9
2. Brandstofverbruik materieel	220,7	213,7	212,1	214,9	220,1	220,1
3. Gasverbruik	24,0	15,5	25,4	38,7	23,2	23,2
Scope 2	208,5	217,1	32,4	33,3	9,1	9,1
4. Elektriciteitsverbruik	199,2	200,9	3,7	3,6	-	-
5. Zakelijke kilometers prive-auto	1,3	1,0	1,0	0,8	1,3	1,3
6. Vliegverkeer	8,1	15,1	27,7	28,9	7,8	7,8
Totaal	642,8	628,8	461,9	499,3	440,3	440,3

Co2 uitstoot (ton/jr)	642,8	628,8	461,9	499,3	440,3	440,3
Gemiddeld aantal FTE (bron = jaarrekening)	53,0	54,0	54,0	59,0	54,9	54,9
Co2 uitstoot (ton/jr) per FTE	12,1	11,6	8,6	8,5	8,0	8,0
Co2 uitstoot (ton/jr) per FTE Scope 1	8,2	7,6	8,0	7,9	7,9	7,9
Co2 uitstoot (ton/jr) per FTE Scope 2	3,9	4,0	0,6	0,6	0,2	0,2
Co2 reductie per FTE t.o.v. 2013		-4,0%	-29,5%	-30,2%	-33,9%	-33,9%
Co2 reductie per FTE Scope 1 t.o.v. 2013		-6,9%	-2,9%	-3,6%	-4,1%	-4,1%
Co2 reductie per FTE Scope 2 t.o.v. 2013		2,2%	-84,8%	-85,7%	-95,8%	-95,8%
Co2 reductie per FTE t.o.v. vorige periode		-4,0%	-26,5%	-1,1%	-0,2%	0,0%
Co2 reductie per FTE Scope 1 t.o.v. vorige periode		-6,9%	4,3%	-0,7%	-0,2%	0,0%
Co2 reductie per FTE Scope 2 t.o.v. vorige periode		2,2%	-85,1%	-6,0%	0,0%	0,0%

4.1 Doelstellingen 2017

De beoogde reductie in 2017 is onderdeel van het meerjarenplan 2013-2018 waarbij Centercon via diverse energiebesparende maatregelen de gemiddelde CO₂-uitstoot in 2018 in totaal met 21,3% (=24% per FTE) wil verlagen ten opzichte van het referentiejaar 2013. Voor 2017 heeft Centercon CO₂-emissie reductie van gemiddeld 33,8% per FTE ten opzichte van het referentiejaar 2013 als doelstelling vastgelegd. De reductie onderverdeeld naar scope is als volgt:

- Reductie binnen scope 1: 4,1 % per FTE
- Reductie binnen scope 2: 95,8 % per FTE

4.2 Correcties ten opzichte van emissierapportage 2017_06

Het aantal auto's per 31-12-2016 is gecorrigeerd van 32 naar 30 door doublures.

5 Evaluatie reductieprestatie 2017

In onderstaande tabel is de werkelijke CO₂ uitstoot per energiestroom over 2017 weergegeven vergeleken met 2016 als ook met het gestelde doel.

CO₂ emissie cumulatief t/m verslagperiode

Onderdelen	Realisatie 2016 Q4	Realisatie 2017 Q4	Δ	Δ %	Totale CO ₂ doel 2017	Realisatie 2017 Q4	Δ	Δ %
Scope 1	466,0	447,0	19,1-	-4,1%	431,2	447,0	15,8	3,7%
1. Brandstofverbruik wagenpark	212,5	193,8	18,7-	-8,8%	187,9	193,8	5,9	3,2%
2. Brandstofverbruik materieel	214,9	218,0	3,1	1,5%	220,1	218,0	2,2-	-1,0%
3. Gasverbruik	38,7	35,2	3,5-	-9,0%	23,2	35,2	12,0	51,7%
Scope 2	33,3	33,6	0,4	1,1%	9,1	33,6	24,5	268,1%
4. Elektriciteitsverbruik	3,6	4,6	1,0	28,4%	-	4,6	4,6	
5. Zakelijke kilometers prive-auto	0,8	0,5	0,3-	-33,4%	1,3	0,5	0,8-	-60,1%
6. Vliegverkeer	28,9	28,5	0,4-	-1,3%	7,8	28,5	20,7	265,0%
Totaal	499,3	480,6	18,7-	-3,7%	440,3	480,6	40,3	9,1%

Co ₂ uitstoot (ton/jr)	499,3	480,6	18,7-	-3,7%	440,3	480,6	40,3	9,1%
Gemiddeld aantal FTE (bron = jaarrekening)	59,0	64,8	5,8	9,9%	54,9	64,8	9,9	18,1%
Co₂ uitstoot (ton/jr) per FTE	8,5	7,4	-1,0	-12,4%	8,0	7,4	-0,6	-7,6%
Co ₂ uitstoot (ton/jr) per FTE Scope 1	7,9	6,9	-1,0	-12,7%	7,9	6,9	-1,0	-12,2%
Co ₂ uitstoot (ton/jr) per FTE Scope 2	0,6	0,5	0,0	-8,0%	0,2	0,5	0,4	211,8%

Op basis van deze gegevens kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

CO₂-emissie per FTE:

- De CO₂-emissie per FTE is t.o.v. het jaar 2016 gedaald met 12,4%.
- Vergeleken met de jaardoelstelling is de uitstoot per FTE met 7,6% gedaald.

Toelichting:

Scope 1 (directe emissie = brandstof en gasverbruik):

- T.o.v. 2016 is er in 2017 één dieselauto met energielabel A minder en één dieselauto met energielabel D meer. De CO₂-emissie van het wagenpark is met 8,8% gedaald. De opbouw van het wagenpark er, verdeeld naar energieklassen, als volgt uit.

	actief per 31/12/2016	actief per 31/12/2017
Benzine_A	7	7
Benzine_B	0	0
Benzine_C	4	4
Benzine_D	1	1
Benzine_E	0	0
Benzine	12	12
Diesel_A	11	10
Diesel_B	3	3
Diesel_C	2	2
Diesel_D	2	3
Diesel_E	0	0
Diesel	18	18
Totaal	30	30

- In 2017 zijn er 10,2% minder kilometers afgelegd dan in 2016. Dit wordt met name veroorzaakt door de afname van het gemiddeld aantal actieve auto's; in 2016 waren dat er 32,2 en in 2017 30,5. De afgelegde kilometers, de getankte liters brandstof en het gemiddelde verbruik van het wagenpark is als volgt:

	2016	2017	Δ	Δ%
kilometers				
benzine	383.363	359.728	23.635	-6,2%
diesel	742.077	650.862	91.215	-12,3%
totaal	1.125.440	1.010.590	114.850	-10,2%
liters				
benzine	27.169	26.777	392	-1,4%
diesel	42.748	37.346	5.402	-12,6%
totaal	69.917	64.123	5.794	-8,3%
verbruik				
benzine	14,1	13,4	0,68	-4,8%
diesel	17,4	17,4	-0,07	0,4%
gemiddeld	16,1	15,8	0,61	-2,1%

- In november is er een nieuwe vrachtwagen aangeschaft met milieuclassificatie Euro 6. Het gemiddeld verbruik is met 4,7% gestegen in 2017 t.o.v. 2016. De afgelegde kilometers, de getankte liters brandstof en het gemiddelde verbruik van het vrachtwagenpark is als volgt

		2016	2017
Aantal	vrachtwagen	4,0	4,3
	bestelwagen	1,0	1,0
	5,0	5,3	
Kilometers	vrachtwagen	350.596	343.326
	bestelwagen	96.868	88.065
	447.464	431.391	
Brandstofverbruik (diesel)	vrachtwagen	55.998	56.763
	bestelwagen	10.522	10.722
	66.520	67.486	
CO2 emissie	vrachtwagen	180,9	183,3
	bestelwagen	34,0	34,6
	214,9	218,0	
Gemiddeld brandstofverbruik per km	vrachtwagen	0,160	0,165
	bestelwagen	0,109	0,122
	0,149	0,156	
Gemiddelde CO2 emissie per 1.000 km	vrachtwagen	0,516	0,534
	bestelwagen	0,351	0,393
	0,480	0,505	
Gemiddeld aantal auto's		5,0	5,3
Aantal gereden kilometers		447.464	431.391
Totaal liters brandstof		66.520	67.486
CO2 emissie (ton)		214,9	218,0
Gemiddeld brandstofverbruik / km		0,149	0,156
Totaal CO2 / 1.000 km		0,480	0,505

- Door verkeerd gebruik van de kachel is het eerste halfjaar van 2017 te hoog. Het verbruik van het gas wordt inmiddels maandelijks gecontroleerd op afwijkingen en waar nodig worden er correctieve maatregelen genomen.

Onderdelen	Indeling	Eenheid	2016_Q4	2017_Q4
3. Gasverbruik				
A. Gas (uit aardgasnet) kantoor en magazijn	Aardgas	Nm³	20.535	18.655
Rotterdam	Aardgas		12.830	11.593
Rosmalen	Aardgas		5.483	5.330
Zwolle	Aardgas		2.222	1.732
	Aardgas	CO2	38,7	35,2
Rotterdam	Aardgas		24,2	21,9
Rosmalen	Aardgas		10,3	10,1
Zwolle	Aardgas		4,2	3,3

Scope 2 (indirecte emissie = elektriciteit, zakelijke km's met privéauto en vliegverkeer):

- De lichte stijging in het elektriciteitsverbruik wordt met name veroorzaakt door de stijging in het gebruik van de interne en externe laadpalen voor de auto's. Verklaring hiervoor is dat er eind 2016 twee extra hybride auto's zijn aangeschaft.
- De zonnepanelen hebben 45% van de totale energiebehoefte geproduceerd in 2017.

Onderdelen	Indeling	Eenheid	2016_Q4	2017_Q4
4. Elektriciteitsverbruik				
A. Elektriciteitsverbruik kantoor en magazijn	Elektriciteit	kWh	385.601	390.373
Rotterdam (exclusief laadpalen)	Elektriciteit		348.916	351.148
Rosmalen	Elektriciteit		16.081	16.376
Zwolle	Elektriciteit		11.563	10.531
Laadpalen intern	Elektriciteit		2.266	3.618
Laadpalen extern	Elektriciteit		6.775	8.701
	Elektriciteit	CO2	3,6	4,6
Rotterdam (exclusief laadpalen)	Elektriciteit		-	-
Rosmalen	Elektriciteit		-	-
Zwolle	Elektriciteit		-	-
Laadpalen intern	Elektriciteit		-	-
Laadpalen extern	Elektriciteit		3,6	4,6

- De zakelijke kilometers met een privéauto zijn iets afgenomen; dit heeft nauwelijks effect op de totale CO2-emissie.
- CO2-emissie door vliegverkeer is nagenoeg gelijk gebleven.

5.1 Onzekerheden

De rapportage heeft gezien de wijze van verzamelen van de energiestromen en het gebruik van actuele conversiefactoren een kleine onzekerheidsmarge. Er kan enige afwijking zitten in de berekening van de emissie van de zakelijke kilometers met de privéauto; hier is niet inzichtelijk welk soort brandstof er wordt gebruikt.

6 Aanpassingen

Met het verschijnen van CO₂-prestatieladder Handboek 3.0 zijn er wijzigingen in de CO₂-emissiefactoren opgetreden. Bij sommige onderdelen van de emissie-inventaris heeft dit geleid tot een herberekening van de vorige jaren en de doelstelling. De wijzigingen die hierdoor zijn ontstaan in de doelstellingen zijn in dit rapport opgenomen.

7 Maatregelen

De maatregelen uit het rapport over 2016 omtrent het energiemangementplan, het communicatieplan, het gasverbruik en het elektriciteitsverbruik zijn van kracht. De maatregel omtrent het wagenpark is voortdurend een punt van aandacht.

Scope 1:

- **Wagenpark:** bij uitbreiding en vervanging van het wagenpark betrokken functionarissen nadrukkelijk wijzen op het beleid om zoveel mogelijk te kiezen voor auto's in energieklassen A of B. Bekijken of het kilometrage van auto's de keuze voor diesel rechtvaardigen en waar nodig bijsturen (toekomstige vervangingen). Opvallende cijfers rapporteren aan betreffende berijder van de auto en/of de verantwoordelijke manager.

8 Referentie ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld conform de eisen die hieraan worden gesteld in de norm ISO 14064 §7.3. In de onderstaande tabel is te vinden hoe de eisen zijn verwerkt in dit rapport.

Eisnummer ISO 14064-1 §7.3	Hoofdstuk in rapport	Beschrijving- eis
A	1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
B	Voorblad	Verantwoordelijke persoon voor het rapport
C	Voorblad	Rapportageperiode
D	1	Documentatie van de operationele grenzen
E	5	Directe CO ₂ -emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ (scope 1)
F	n.v.t.	CO ₂ -emissies door verbranding van biomassa
G	n.v.t.	Verwijdering van CO ₂ -emissies in tonnen CO ₂
H	n.v.t.	Verklaringen voor het uitsluiten van CO ₂ -emissiebronnen
I	5	Indirecte CO ₂ -emissie gerapporteerd in tonnen CO ₂ (scope 2)
J	4	Het basisjaar voor de voor de CO ₂ -emissie-inventaris
K	6	Verklaring over veranderingen of herberekeningen in het basisjaar
L	3	Referentie naar of beschrijving van de berekenmethode inclusief argumentatie
M	n.v.t.	Verklaring voor veranderingen in berekenmethode
N	3	Referentie naar of documentatie van de gebruikte CO ₂ -emissiefactoren of verwijderingsfactoren
O	5	Beschrijving van de onzekerheden in het rapport
P	8	Verklaring dat het rapport is opgesteld conform de norm ISO14064
Q	n.v.t.	Verklaring dat het rapport is geverifieerd